



รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ ประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1

งานศึกษารูปแบบ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
งานยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหารถจร

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทย (การรถไฟฯ) ได้ว่าจ้างกลุ่มผู้ให้บริการ ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด และบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานโครงการงานศึกษารูปแบบ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหารถจร บัดนี้ ได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1 แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2567 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารหอประชุม จังหวัดสระบุรี อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี มีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรวม 260 ราย สามารถสรุปผลการประชุม รับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1 ได้ดังนี้



กลุ่มผู้ให้บริการ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด



สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1

งานศึกษารูปแบบ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

งานยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

ประชุมในวันพุธที่ 30 ตุลาคม 2567 เวลา 08.30 – 12.00 น.

สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดสระบุรี	
- เสนอแนะให้พัฒนาพื้นที่ใต้ทางรถไฟ 2 แสตนตารางเมตร เป็นพื้นที่นันทนาการและพื้นที่เศรษฐกิจ	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : - บริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะไปแจ้งกับการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป - เรื่องกำแพงกันเสียงจะมีการศึกษาว่าเกินกว่ามาตรฐานหรือไม่ ถ้าเกินก็ต้องติด - เรื่องป้องกันสิ่งของตกหล่นจากช่องรถไฟด้านล่าง เนื่องจากคานทางวิ่งไม่มีช่องเปิดด้านล่างจึงป้องกันเหตุดังกล่าวได้
- เสนอแนะให้ทำผนังกันเสียง และออกแบบพื้นรางรถไฟไม่มีช่องเพื่อป้องกันการเสียงดังรวมถึงป้องกันสิ่งของตกหล่นจากช่องรถไฟตกลงด้านล่าง	
- เสนอแนะให้มีการออกแบบงานยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี ให้มีความสอดคล้องและกลมกลืนกับแบบทางรถไฟความเร็วสูง และออกแบบพื้นที่ใต้รถไฟให้เป็นจุดเช็คอินแห่งใหม่ของจังหวัดสระบุรี	
- เสนอแนะให้คงสถานีรถไฟสระบุรีไว้ และปรับปรุงให้เหมาะสม เพื่อสร้างแลนด์มาร์คเมืองสระบุรี	
- ควรมีการออกแบบถนนเลียบริมทางรถไฟเพื่อเชื่อมโยงสถานีรถไฟกับพื้นที่อื่นๆ อย่างมีประสิทธิภาพ	
2. ประธานชมรมผู้สูงอายุ โรงพยาบาลสระบุรี	
- ในการพัฒนาโครงการเสนอแนะให้บริษัทที่ปรึกษามีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะเรื่องผังเมือง เช่น สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสระบุรี และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ เป็นต้น	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : - การดำเนินงานศึกษาของที่ปรึกษาสำหรับโครงการมีขอบเขตงานที่ชัดเจน สำหรับข้อเสนอแนะที่อยู่นอกเหนือขอบเขตงานที่ปรึกษาจะแจ้งรฟท. - เรื่องผู้อาศัยในเขตทางรถไฟที่มีผลกระทบจากโครงการ ที่ปรึกษาจะประสานกับพม. เพื่อให้ช่วยเหลือต่อไป
- ปัจจุบัน มีชุมชนที่อาศัยอยู่ในที่ดินของการรถไฟ ซึ่งประชาชนได้อยู่อาศัยมานาน หากมีความจำเป็นต้องโยกย้ายชุมชนดังกล่าว อาจทำให้ชาวบ้านเกิดความวิตกกังวล จึงขอเสนอแนะให้มีการศึกษาสภาพความเป็นอยู่ของชุมชน พร้อมทั้งพิจารณาโครงการบ้านมั่นคงของกรมพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ซึ่งเป็นโครงการที่มุ่งแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ดิน	



สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
2. ประธานชุมชนผู้สูงอายุ โรงพยาบาลจังหวัดสระบุรี (ต่อ)	
- ควรมีการออกแบบพื้นที่ที่เหมาะสมและอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ และคนพิการ เช่น การจัดให้มีลานจอดรถสำหรับผู้พิการ เป็นต้น - ไม่ควรมีการโยกย้ายสถานีรถไฟสระบุรีเดิม เนื่องจากเป็นสถานีที่เก่าแก่และมีความสำคัญต่อเมืองสระบุรี อีกทั้งการโยกย้ายอาจส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจของพื้นที่ - ควรออกแบบให้มีทางลาดสำหรับรถเข็นและสร้างห้องปฐมพยาบาล เพื่อรองรับกรณีฉุกเฉินและเพิ่มความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานสถานีรถไฟ - ควรออกแบบให้มีห้องรับรองสำหรับกลุ่มนักท่องเที่ยว	- การออกแบบโครงการ ที่ปรึกษามีการออกแบบที่เป็น Universal Design ซึ่งครอบคลุมทุกกลุ่มการใช้งาน - รับทราบข้อคิดเห็นเรื่องสถานีสระบุรีเดิมซึ่งจะนำไปศึกษาต่อไป
3. ผู้แทนจิตอาสาอำเภอแก่งคอย	
- ควรมีการศึกษาผลกระทบด้านสุขภาพต่อกลุ่มเปราะบางเนื่องจากกลุ่มนี้อาจได้รับผลกระทบจากเสียงดัง และฝุ่นละออง ซึ่งอาจส่งผลเสียต่อสุขภาพได้	ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด : - ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีการศึกษาผลกระทบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย รวมถึงด้านเศรษฐกิจ-สังคมไว้แล้ว พร้อมทั้งกำหนดมาตรการในด้านดังกล่าวอย่างครอบคลุม
- ควรมีการติดตามตรวจสอบผลกระทบในช่วงก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่ - บริษัทที่ปรึกษาควรมีการควบคุมผู้รับเหมาอย่างเข้มงวดในช่วงการก่อสร้างโครงการ เนื่องจากโครงการที่ผ่านมาแสดงให้เห็นถึงการขาดการควบคุมผู้รับเหมาที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - ควรจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนในชุมชนสำหรับโครงการเพื่อให้สามารถรับเรื่องร้องเรียนได้อย่างสะดวกรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : - การติดตามตรวจสอบผู้รับเหมาในช่วงก่อสร้างของโครงการจะมีหน่วยงานที่ทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนบริเวณที่ทำการก่อสร้าง ซึ่งจะมีการประชุมหารือเพื่อแก้ไขข้อร้องเรียนต่าง ๆ ทั้งนี้ในระยะก่อสร้างโครงการจะกำหนดมาตรการการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณพื้นที่โครงการ



สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
4. ประธานด้านการท่องเที่ยวเมืองสระบุรี	
- การออกแบบควรคำนึงถึงศักยภาพการขนส่งทางรางเพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองสระบุรี และเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวให้กับเมืองสระบุรี	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : - งานศึกษาของโครงการมีการคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารที่จะมาใช้บริการ ซึ่งจะต้องออกแบบให้รองรับ เป็นไปตามข้อกำหนดและผ่านการตรวจสอบโดยรฟท.
5. ประธานชมรมหมากรุกไทยจังหวัดสระบุรี	
- ควรมีการออกแบบให้สอดคล้องกับผังเมืองของจังหวัดสระบุรี - เสนอแนะให้พิจารณาเรื่องความมั่นคงของประเทศด้วย โดยพิจารณาการออกแบบโครงการไม่ให้กระทบต่อการเคลื่อนย้ายกำลังพลและอุปกรณ์ทางทหารในพื้นที่จังหวัดสระบุรี ซึ่งถือเป็นฐานที่มั่นหลักของกองทัพในกรณีเกิดสงคราม ดังนั้นการรถไฟแห่งประเทศไทยควรดำเนินการแจ้งต่อกองทัพอย่างเป็นทางการเพื่อประสานงานและเตรียมความพร้อมอย่างเหมาะสม	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : - โครงการให้ความสำคัญกับการเคลื่อนย้ายยุทธโปกรณ์ทางทหาร ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาจะหารือกับกองทัพเพื่อหาแนวทางในการดำเนินการต่อไป
6. ประชาชนตำบลปากเพรียว (ชุมชนเขาคุบ)	
- การขอสันนิษฐานจำนวน 5 ข้อที่หอการค้าจังหวัดสระบุรีได้เสนอไว้ เพื่อให้สอดคล้องกับความเปลี่ยนแปลงและความต้องการของชุมชน - เสนอให้สถานีรถไฟสระบุรีคงอยู่ในตำแหน่งเดิม และพัฒนาพื้นที่ให้เป็นจุดพักผ่อน พร้อมจัดนิทรรศการประวัติศาสตร์เพื่อการเรียนรู้ของเยาวชน - เสนอแนะให้ประชาชนร่วมกันสนับสนุนและเผยแพร่แนวคิดที่ว่า เมืองสระบุรีจะมีการเปลี่ยนแปลงอย่างสำคัญภายใน 5 ปี โดยพื้นที่ได้สะพานยกระดับควรถูกพัฒนาให้ตอบสนองความต้องการของประชาชนในจังหวัดได้อย่างเต็มที่	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : - บริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะไปแจ้งกับการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป
7. นายกเทศมนตรีเมืองสระบุรี	
- ควรมีการคงสถานีรถไฟสระบุรีเดิมไว้ เพื่อส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของเมือง เนื่องจากเศรษฐกิจปัจจุบันชะลอตัวจากปัญหาการจราจรที่ติดขัด	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : - บริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะไปปรึกษาหารือกับการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป



สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
7. นายกเทศมนตรีเมืองสระบุรี (ต่อ)	
- เทศบาลเมืองสระบุรีอยู่ระหว่างหาแนวทางการขอใช้ประโยชน์พื้นที่กว่า 200,000 ตารางเมตร เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้พื้นที่ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ - เสนอให้ออกแบบพื้นที่สถานีเพื่อให้ประชาชนสามารถมาจับจ่ายใช้สอยได้ เช่น การจัดตั้งตลาดใต้รั้ว หรือสวนสาธารณะ - ปัจจุบันมีปัญหาจากการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงที่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐาน เช่น การตอกเสาเข็มแล้วกระทบต่อแนวท่อระบายน้ำและแนวท่อประปา ทำให้ก่อให้เกิดความเสียหายและต้องใช้งบประมาณของเทศบาลในการซ่อมแซม ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาควรหารือกับหน่วยงานท้องถิ่นก่อนออกแบบระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานอย่างละเอียดก่อนดำเนินการก่อสร้าง	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : - ในการนำที่ดินได้แนวรถไฟไปใช้ประโยชน์อยู่นอกเหนือขอบเขตการศึกษาของโครงการแต่อย่างไรก็ตามในขั้นตอนการออกแบบบริษัทที่ปรึกษาจะคำนึงถึงข้อเสนอแนะที่ได้รับในวันนี้ ส่วนการขออนุญาตใช้ประโยชน์พื้นที่นั้น หน่วยงานควรจะต้องประสานงานไปยังการรถไฟฯ เพื่อหารือต่อไป - ในการสำรวจแนวรถไฟฯ ที่ปรึกษาจะประสานงานไปยังหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อขอข้อมูลระบบสาธารณูปโภค เช่น แนวท่อน้ำประปา รางระบายน้ำมาศึกษาออกแบบ
8. ผู้แทนสื่อมวลชน	
- การย้ายสถานีสระบุรีไปยังบริเวณหลังโรบินสันอาจสร้างความลำบากให้กับพ่อค้าแม่ค้าจากจังหวัดพระนครศรีอยุธยาเนื่องจากต้องเผชิญกับค่าใช้จ่าที่เพิ่มขึ้นในการเดินทางมาค้าขายในเมืองสระบุรี รวมทั้งนักเรียนที่ใช้รถไฟในการเดินทางมาโรงเรียนด้วย	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : - หากต้องการให้สถานีรถไฟยังคงอยู่ในตำแหน่งเดิม ขอให้แสดงความเห็นในแบบประเมินหลังการประชุมหรือเขียนความคิดเห็นเพิ่มเติมตามกระบวนการที่กำหนดเพื่อยืนยันข้อเสนอ
9. ผู้แทนประชาชนตำบลปากเพรียว	
- เสนอแนะให้สร้างถนนเลียบริมทางรถไฟจากสถานีรถไฟสระบุรีเก่าไปยังสถานีรถไฟแห่งใหม่ และขยายต่อไปถึงอำเภอแก่งคอย เพื่อเพิ่มความสะดวกในการสัญจรและรองรับความเจริญทางเศรษฐกิจของอำเภอแก่งคอย ซึ่งเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมที่สำคัญของจังหวัดสระบุรี - เสนอแนะให้ถนนเลียบริมทางรถไฟแบ่งช่องจราจรสำหรับรถมอเตอร์ไซด์ และชาเลนจ์ เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : - ในการพัฒนาโครงการนี้มีระยะทางในสัญญาจ้าง 7 กิโลเมตร ซึ่งเป็นระยะทางที่รถไฟผ่านเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ - ส่วนของถนนเลียบริมทางรถไฟ จะได้มีการศึกษาความเหมาะสม และแจ้งต่อการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป



สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
9. ผู้แทนประชาชนตำบลปากเพรียว (ต่อ)	
- เสนอแนะให้เพิ่มขบวนรถไฟโดยสารจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือในอนาคต พร้อมพัฒนาเส้นทางใหม่เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายให้กับผู้โดยสาร และรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจในพื้นที่	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : - บริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะไปแจ้งกับการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป
10. ประชาชนตำบลปากเพรียว	
- สนับสนุนการยกระดับทางรถไฟเพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน และสนับสนุนให้สถานีรถไฟสระบุรีคงอยู่ในตำแหน่งเดิม เพื่อรักษาวิถีชีวิตของชุมชนและส่งเสริมการค้าขายของประชาชนในพื้นที่ - เสนอให้มีการสร้างอุโมงค์ลอดใต้ทางรถไฟที่ตรงกับเส้นตลาดนอก เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรและลดปัญหาการข้ามถนนบริเวณนี้ - เสนอให้มีการเปิดถนนเพิ่มอีกจุดหนึ่งเพื่อเชื่อมต่อกับตลาดนอก โดยถนนดังกล่าวจะต่อไปยังถนนเสือขบและออกไปยังถนนบายพาส ซึ่งหากสามารถเชื่อมจากจุดศาลากลางหรือโรงพยาบาลสระบุรีแห่งที่ 2 ได้ จะช่วยแบ่งเบาการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ - เสนอแนะให้มีการวางแผนการประชาสัมพันธ์โครงการไว้ที่สถานีสระบุรี เพื่อให้ประชาชนได้รับข้อมูลอย่างทั่วถึง	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : - บริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะไปแจ้งกับการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป - ช่องทางการประชาสัมพันธ์โครงการที่มีการนำมาใช้ในโครงการนี้ เช่น การติดประกาศเชิญประชุม การวางแผนการประกอบการประชุมไว้ที่หน่วยงานราชการในระดับจังหวัด อำเภอ ท้องถิ่น และที่ ตั้งชุมชน/ศาลาประชาคม ล่วงหน้า 15 วัน นอกจากนี้ยังมีการเผยแพร่ผ่าน Facebook และ Website ของโครงการด้วย
11. ประชาชนตำบลปากเพรียว (ชุมชนเขาคุบ)	
- ชุมชนไม่ได้ขัดขวางการพัฒนา แต่ต้องการให้ดำเนินการในขอบเขตที่ไม่กระทบสิทธิและความเป็นอยู่ของชุมชน โดยเฉพาะชุมชนเขาคุบที่มีบ้านเรือนของประชาชนบางส่วนอยู่ในพื้นที่ของการรถไฟฯ	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : - บริษัทที่ปรึกษารับทราบ และจะดำเนินการอย่างเหมาะสม ภายใต้การกำกับของการรถไฟแห่งประเทศไทย
12. กำนันตำบลตะกุด	
- เสนอให้เพิ่มจุดข้ามทางรถไฟบริเวณซอยเสือขบ เนื่องจากพื้นที่นี้มีโรงพยาบาลสระบุรี 2 ซึ่งการสร้างจุดข้ามจะช่วยลดปัญหาการจราจรและเพิ่มความสะดวกในการเข้าถึงบริการของโรงพยาบาล	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : - บริษัทที่ปรึกษารับทราบและจะตรวจสอบความเหมาะสมต่อไป



สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
12. กำหนดตำบลตะกุด (ต่อ)	
- เสนอแนะให้จัดพื้นที่ใต้ทางรถไฟเป็นที่จอดรถสำหรับบริการสาธารณะ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้พื้นที่และสนับสนุนการบริการสาธารณะ - เห็นด้วยกับการยกระดับทางรถไฟเพื่อประโยชน์ด้านการจราจรและการพัฒนาเมือง - โครงการควรระบุรายละเอียดเกี่ยวกับค่าธรรมเนียมอย่างชัดเจนเพื่อให้ประชาชนทราบและเตรียมตัวได้อย่างเหมาะสม	- บริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นแจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป
13. เลขาธิการการท่องเที่ยวจังหวัดสระบุรี	
- ควรวางแผนพัฒนาพื้นที่และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับจำนวนนักท่องเที่ยวที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น เพื่อให้โครงการนี้เป็นจุดเริ่มต้นของการส่งเสริมการท่องเที่ยวของเมืองสระบุรี	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : - วัตถุประสงค์ของโครงการนี้ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณจุดตัดถนนที่รถไฟวิ่งผ่าน อย่างไรก็ตามบริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะแจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป
14. รองนายกเทศมนตรีเมืองสระบุรี	
- เสนอแนะให้มีการพัฒนาถนนใต้ทางรถไฟ โดยเทศบาลจะดำเนินการขอใช้ประโยชน์พื้นที่จากทางรถไฟเพื่อปรับปรุงและสร้างถนนที่เชื่อมโยงเมืองอย่างมีประสิทธิภาพ	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : - บริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะแจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป
15. อดีตประธานหอการค้าจังหวัดสระบุรี	
- งานยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี สามารถดำเนินการได้จริงหรือไม่	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : - บริษัทที่ปรึกษาจำเป็นต้องมีการศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ ประกอบจัดทำรายงานสำหรับการเสนองบประมาณก่อสร้างซึ่งโครงการมีแนวโน้มสูงที่มีความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ เนื่องจากปัญหาความล่าช้าและการเสียเวลาของรถที่จอดรอรถไฟวิ่งผ่าน
16. ใบแสดงความคิดเห็น	
- เสนอแนะให้มีการควบคุมด้านความปลอดภัยในช่วงก่อสร้างโครงการ	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : - บริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะแจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป



สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
16. ใบแสดงความคิดเห็น (ต่อ)	
- ควรมีการปลูกต้นไม้หลังจากเสร็จสิ้นการก่อสร้างทางรถไฟ เพื่อช่วยลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง - ประชาชนที่อาศัยบริเวณจุดตัดที่สามทางเข้าศูนย์ราชการ จะมีการโยกย้ายประชาชนที่อยู่บริเวณนั้นหรือไม่ - ไม่ควรมีการย้ายสถานีรถไฟสระบุรีเดิม และเสนอแนะให้มีการปรับปรุงให้เป็นจุดแลนด์มาร์คของจังหวัดสระบุรี - ควรทำการศึกษาระบบระบายน้ำในพื้นที่ เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่ชุมชนและที่ดินของประชาชน - พื้นที่ใต้ทางรถไฟควรได้รับการพัฒนาอย่างเป็นระบบ โดยเน้นความร่วมมือกับหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมให้เป็นพื้นที่ที่สร้างมูลค่าเศรษฐกิจและมีการใช้ประโยชน์ในเชิงสันติภาพอย่างยั่งยืน ทั้งนี้ ควรมีการกำกับดูแลอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันไม่ให้พื้นที่ดังกล่าวกลายเป็นแหล่งหาผลประโยชน์ของกลุ่มบุคคลหรือองค์กรใดกลุ่มหนึ่ง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความเป็นธรรมและการพัฒนาที่ยั่งยืนของชุมชน - ควรมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมมากที่สุดเพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนอย่างเหมาะสม - ควรมีการพิจารณาและวางแผนเกี่ยวกับระบบระบายน้ำโดยรอบชุมชนให้รอบคอบ เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมและผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม - ประชาชนชุมชนบริเวณสะพานดำมีความกังวลเกี่ยวกับการเวนคืนสิ่งปลูกสร้าง	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : - บริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะมาศึกษาต่อไป - โครงการใช้เขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่มีการเวนคืน ดังนั้นประชาชนที่ไม่ได้อาศัยในเขตทางรถไฟจะไม่มีผลกระทบที่ต้องโยกย้าย - บริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะมาศึกษาต่อไป - บริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะไปแจ้งกับการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป - บริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะมาศึกษาต่อไป

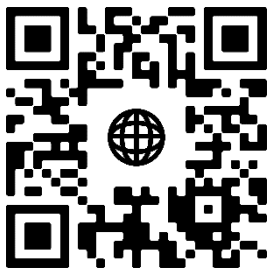


จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1

งานศึกษารูปแบบ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
งานยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

กลุ่มเป้าหมาย	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (ราย)
ตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)	
กลุ่มที่ 1 ผู้ได้รับผลกระทบ	155
กลุ่มที่ 2 ผู้ที่รับผิดชอบในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	20
กลุ่มที่ 3 ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ไม่มีผู้เข้าร่วม
กลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	46
กลุ่มที่ 5 องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ	22
กลุ่มที่ 6 สื่อมวลชน	2
กลุ่มที่ 7 ประชาชนทั่วไป	15
รวม	260 ราย



www.ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี.com



www.ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี.com



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

โทรศัพท์ 1690



ด้านวิศวกรรม : บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

ผู้ประสานงาน : นายณัฐวุฒิ ขำเจริญ วิศวกรระบบราง

โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1325

อีเมล : elevated.sri@gmail.com



ด้านสิ่งแวดล้อมและการประชาสัมพันธ์ : บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

ผู้ประสานงาน : นางสาววิรดา เมืองเงิน นักวิชาการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 2323 หรือ 08 7356 1782

อีเมล : elevated.sri@gmail.com



ด้านจราจรและระบบรถไฟ : บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

128/212 อาคารพญาไทพลาซ่า ชั้น 19 ถนนพญาไท

แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

ผู้ประสานงาน : นายรัฐกร แก้วพณี วิศวกรระบบรถไฟ

โทรศัพท์ : 0 2129 3170

อีเมล : elevated.sri@gmail.com